

**Профессиональное обучение по заявкам организаций:**

- оператор котельной;
- аппаратчики: полимеризации, синтеза, воздухо-разделения, электролизных установок, химводоочистки;
- сливщик-разливщик;
- слесарь по ремонту газового оборудования и КИПА промышленных предприятий и котельных;
- рабочие сварочных профессий: газорезчик; электрогазосварщик; газосварщик; электросварщик ручной аргонодуговой сварки и др.;
- лифтер, оператор по диспетчерскому обслуживанию лифтов, систем жизнеобеспечения и безопасности жилых и общественных зданий;
- машинист компрессорных и холодильных установок;
- водитель электротележки и штабелера, аккумуляторного погрузчика, внедорожных транспортных средств (мотовездехода, снегохода);
- электромонтер, электромонтажник;
- стропальщик, машинист крана, машинист подъемника (вышки), машинист крана-манипулятора;
- персонал, обслуживающий автотранспортные станции;

**Подготовка и проверка знаний руководителей и специалистов, ответственных за:**

- безопасную эксплуатацию сетей газораспределения, газопотребления;
- безопасную эксплуатацию оборудования под давлением;
- производственный контроль за эксплуатацией оборудования под давлением;
- газовое хозяйство жилых домов;
- безопасную эксплуатацию электроустановок до и выше 1000 В (II-V группы);
- безопасное производство работ с применением подъемных сооружений (кранов, строительных подъемников, кранов-манипуляторов, кранов-трубоукладчиков, подъемников (вышек);
- безопасную эксплуатацию и ремонт лифтов;

**Проверка знаний требований охраны труда и аттестация персонала:**

- руководители и специалисты в области охраны труда;
- безопасность труда в строительстве;
- безопасность и техническое состояние колесного транспорта;
- безопасность погрузочно-разгрузочных работ;

**Семинары повышения квалификации:**

- Нормативная база при работе на высоте.
- Правила по охране труда при работе на высоте.
- Специальная оценка условий труда.
- Актуальные вопросы профессионального обучения и дополнительного профессионального образования.
- Управление профессиональными рисками при производстве работ на высоте.

Обучение с использованием дистанционных образовательных технологий в режиме самостимулирования

# ТЕМАТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ

## Для самостоятельной подготовки учащихся к теоретическому экзамену по безопасной эксплуатации внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории «А I»)

Учебное пособие

Издание третье, исправленное

Москва  
2012



## 1. ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ

1.1. В каких случаях от водителя требуется соблюдение правил дорожного движения?



а

б

1. При движении по заснеженным автодорогам (а);
2. При движении по пересеченной местности (б);
3. Правила дорожного движения должны соблюдаться всегда.

1.2. Государственной регистрации подлежат внедорожные мотосредства (мотосани, мотонарты, снегоходы, мотовездеходы и т.п.) с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб.см.:

1. В органах ГИБДД;
2. В органах гостехнадзора;
3. В государственной регистрационной палате;
4. Не подлежат регистрации.

1.3. Собственник внедорожного мототранспортного средства обязан зарегистрировать его?

1. В органах ГИБДД;
2. В налоговой инспекции;
3. В течение 5 суток в органах гостехнадзора.

1.4. Кто допускается к управлению внедорожным мототранспортным средством?

1. Лица, достигшие 16-ти летнего возраста;
2. Лица, имеющие водительское удостоверение на право управления данным транспортным средством;
3. Лица, достигшие 16-ти летнего возраста, не имеющие медицинских противопоказаний и имеющие удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), с открытой категорией «А».

1.5. Может ли управлять внедорожным мототранспортным средством подросток?

1. Может, если он достиг 14 летнего возраста;
2. Может, если он достиг 16-ти летнего возраста;
3. Может, если он достиг 16-ти летнего возраста и имеет удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), с открытой категорией «А» и временное разрешение к удостоверению.

## ТЕМАТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ

## ВВЕДЕНИЕ

Настоящее учебное пособие предназначено для самостоятельной подготовки учащихся к сдаче теоретического экзамена по безопасной эксплуатации внедорожных мототранспортных средств категории «А I».

К категории «А I» относятся мототранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мотосредства), в т.ч. снегоходы, мотовездеходы, мотосани, мотонарты и др.

В соответствии с Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) (Утв. постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999г. № 796) к экзаменам допускаются лица, достигшие шестнадцатилетнего возраста, прошедшие медицинское освидетельствование и подготовку в образовательных учреждениях (на категорию «А» допускается самостоятельная подготовка).

В пособие отражены вопросы 45 экзаменационных билетов, в т.ч.: по безопасности труда и безопасной эксплуатации самоходных машин категории «А I»;

по оказанию первой помощи при несчастных случаях;

некоторые правовые вопросы.

Для контроля в конце пособия помещена таблица правильных ответов и перечень нормативно-технической документации.



**1.6. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства?**

1. Путевой лист, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО;
2. Водительское удостоверение, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО;
3. Удостоверение тракториста - машиниста (тракториста) с открытой категорией «А» и временным разрешением к нему, свидетельство о регистрации самоходной машины, (талон допуск) на эксплуатацию, полис ОСАГО.

**1.7. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства, работающий по тайму на предприятии?**

1. Путевой лист, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО;
2. Свидетельство о регистрации самоходной машины, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста)
3. Все перечисленное в пунктах 1 и 2.

**1.8. Какой документ является основанием для допуска к управлению внедорожным мототранспортным средством?**

1. Путевой лист, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО;
2. Водительское удостоверение, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО;
3. Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), с открытой категорией «А».

**1.9. Должен ли иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства временное разрешение к удостоверению тракториста-машиниста (тракториста)?**

1. Должен;
2. Не должен;
3. Не регламентируется.

**1.10. Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) и временное разрешение к нему:**

1. Выдается на всю жизнь;
2. Подлежит замене через 5 лет;
3. Подлежит замене через 10 лет.

**1.11. Наличие при себе путевого листа у водителя внедорожного мототранспортного средства, работающего по найму на предприятии при движении по лесной дороге:**

1. Обязательно;
2. Не обязательно;
3. Обязательно, если надо выезжать на дороги общего пользования.

**1.12. Государственный технический осмотр проводится:**

1. Органами ГИБДД;
2. На станциях технического обслуживания автомобилей;
3. Органами гостехнадзора.

**1.13. Государственный технический осмотр внедорожного мотосредства проводится:**

1. Один раз в год;
2. Два раза в год;
3. Один раз в два года.

**1.14. Какие документы подтверждают проведение государственного технического осмотра внедорожного мототранспортного средства?**

1. Путевой лист, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО;
2. Водительское удостоверение, талон (допуск на эксплуатацию), полис ОСАГО;
3. Акт проведения ГТО, талон (допуск на эксплуатацию).

**1.15. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при отсутствии у водителя талона (допуска на эксплуатацию)?**

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается при скорости до 10 км/ч

**1.16. Можно ли эксплуатировать внедорожное мототранспортное средство, если прочтен талон (допуск на эксплуатацию)?**

1. Можно;
2. Можно с особой осторожностью;
3. Нельзя.

**1.17. Допускаются ли к эксплуатации внедорожные мототранспортные средства не прошедшие государственной технической осмотр?**

1. Допускаются;
2. Не допускаются;
3. Не регламентируется.

**1.18. Наличие полиса ОСАГО у водителя при движении на внедорожном мототранспортном средстве:**

1. Обязательно;
2. Не обязательно;
3. Можно иметь копию полиса ОСАГО.

**1.19. Какие условия могут вызвать запрет на эксплуатацию внедорожного мототранспортного средства?**

1. Отсутствие талона (допуска на эксплуатацию);
2. Отсутствие полиса ОСАГО;
3. Верно 1 и 2.

**1.20. Водитель внедорожного мототранспортного средства должен быть экипирован следующим образом:**

1. Должны быть надеты очки или щиток;
2. Должен быть надет защитный шлем;
3. Всё что указано в первых двух пунктах.

**1.21. Водитель мотовездехода летом должен быть экипирован помимо обязательных шлема, очков или щитка следующим образом:**

1. Должны быть надеты перчатки и куртка с налокотниками;
2. Ботинки и брюки с наколенниками;
3. Всё что указано в первых двух пунктах.

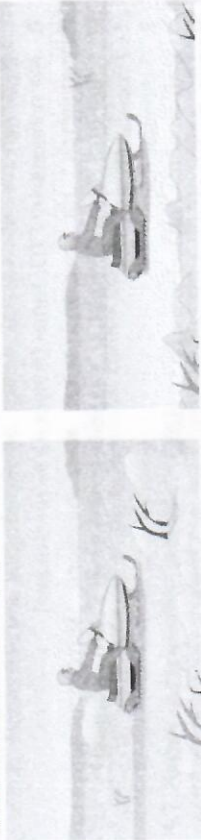
**1.22. Водитель внедорожного мототранспортного средства в зимнее время должен быть экипирован следующим образом:**

1. Должны быть надеты очки или щиток;
2. Должен быть надет защитный шлем;
3. Должна быть надет теплая непромокаемая одежда, теплая удобная обувь и перчатки;
4. Всё что указано в пунктах 1-3.



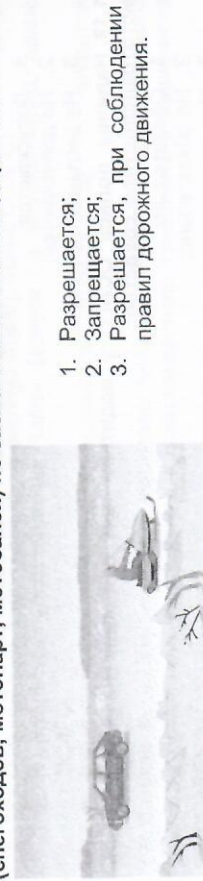
## 2. НАЗНАЧЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Для каких целей предназначен снегоход?



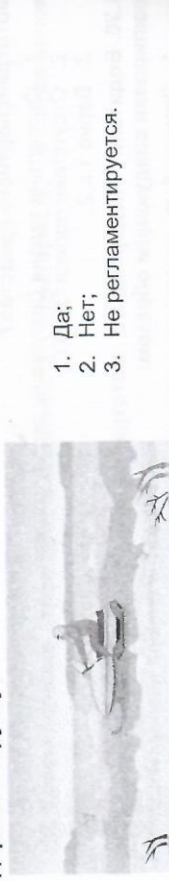
1. Для эксплуатации по снежному бездорожью (а);
2. Для эксплуатации по заснеженным зимним дорогам (б);
3. Для эксплуатации по снежному бездорожью и заснеженным зимним дорогам.

2.2. Разрешается ли эксплуатация внедорожных мототранспортных средств (снегоходов, мотонарт, мотосаней) по заснеженным зимним дорогам?



1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается, при соблюдении правил дорожного движения.

2.3. Разрешается ли использование снегохода (езда) по оголенным от снега дорогам и грунту?



1. Да;
2. Нет;
3. Не регламентируется.

2.4. При какой температуре окружающего воздуха разрешается эксплуатация снегоходов?

1. От -5 до -20°C
2. От -5 до -40°C
3. От +5 до -40°C

2.5. Разрешается ли эксплуатация снегохода (езда) на талом снегу?

1. Да;
2. Нет;
3. Да, если установилась положительная (больше 0°C) температура окружающего воздуха.

2.6. Требуется ли от водителя внедорожного мототранспортного средства знание технических характеристик эксплуатируемой машины?

1. Требуется;
2. Не требуется;
3. Требуется, если осуществляется буксировка.

2.7. Какая остаточная высота почвозацепов допускается на колесном внедорожном мототранспортном средстве?

1. 7 мм;
2. 5 мм;
3. 3 мм.

2.8. На колесных внедорожных мототранспортных средствах необходимо регулярно проверять и поддерживать давление в шинах:



1. 10 кПа;
2. 15 кПа;
3. В соответствии с инструкцией завода изготовителя.

2.9. Внешний уровень шума внедорожного мототранспортного средства не должен превышать?

1. 90 дБ;
2. 86 дБ;
3. 75 дБ.

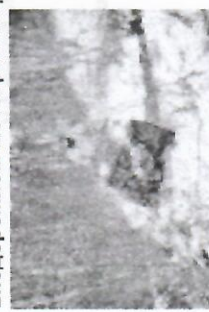
2.10. Внутренний шум на внедорожном мототранспортном средстве при наличии кабины не должен превышать:

1. 60 дБ;
2. 86 дБ;
3. 90 дБ.

2.11. Люфт руля снегохода не должен превышать:

1. 30 градусов;
2. 20 градусов;
3. 15 градусов.

2.12. Какая разность давлений в левых и правых шинах допускается на внедорожном мототранспортном средстве?



1. Не более 10 кПа;
2. Не более 50 кПа;
3. Не более 100 кПа.



2.13. Стояночная тормозная система снегоходов должна обеспечивать его неподвижность на уклоне 15 градусов в течении:

1. 15 секунд;
2. 30 секунд;
3. 1 минуты;
4. 5 минут.

2.14. Стояночная тормозная система снегоходов должна обеспечивать его неподвижность на уклоне 15 градусов в течении:

1. 30 сек.;
2. 1 мин.;
3. 3 - 5 мин.

2.15. Стояночная тормозная система снегоходов должна обеспечивать его неподвижность в течении 5 мин. на уклоне:

1. 30 градусов;
2. 25 градусов;
3. 20 градусов;
4. 15 градусов.

2.16. Рабочая тормозная система внедорожных мототранспортных средств должна обеспечивать тормозной путь при постоянной скорости 30 км/ч в момент начала торможения



1. Не более 7 м;
2. Не более 10 м;
3. Не более 13 м.

2.17. Рабочая тормозная система снегохода должна обеспечивать отклонение от оси движения в процессе торможения:

1. Не более 1 м;
2. Не более 0,5 м;
3. Не более 2 м.



2.18. Не допускается эксплуатировать внедорожное мототранспортное средство, если усилие на рычаге сцепления:

1. Меньше 100 Н;
2. Равно 150 Н;
3. Больше 200 Н.

2.19. Разрешена ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства, если усилие на рычагах управления трансмиссией превышает 200 Н?

1. Разрешена;
2. Запрещена;
3. Регламентируется особыми условиями.

2.20. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства, если усилие на рычаге тормоза, приводимом в действие кистью руки больше 200 Н?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается при скорости до 10 км/ч.

2.21. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства, если усилие на рычаге управления дросселем превышает 40 Н?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается при скорости до 10 км/ч.



### 3. ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ И КОМПЛЕКТАЦИИ

3.1. Разрешается ли внесение в конструкцию внедорожного мототранспортного средства, каких либо изменений?



1. Да;
2. Нет;
3. Да, если эти изменения не связаны с изменением конструкции двигателя.

3.2. Разрешается ли установка на внедорожных мотосредствах дополнительного оборудования, не предусмотренного конструкцией?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Не регламентируется.

3.3. Комплектация внедорожного мототранспортного средства медицинской аптечкой необходима:



1. При движении по шоссе (а);
2. При движении на пересеченной местности (б);
3. При всех режимах эксплуатации, если конструкцией предусмотрено место для ее размещения.

3.4. Должно ли внедорожное мототранспортное средство быть укомплектовано огнетушителем?

1. Должно;
2. Не должно;
3. Должно, если место для его установки предусмотрено конструкцией.

3.5. Допускается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства без аптечки и огнетушителя?

1. Допускается;
2. Не допускается;
3. Допускается, если конструкцией не предусмотрено место для их размещения.

3.6. Снегоходы должны быть оснащены противоугонным устройством механического или электрического типа, действующим на:

1. Рулевое управление;
2. Коробку передач;
3. Устройство, предотвращающее вращение двигателя;
4. Устройство, предотвращающее пуск двигателя;
5. Систему зажигания и электрооборудования;
6. На любое или несколько устройств указанных в пунктах 1-5.

3.7. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства, если на нем отсутствуют зеркала заднего вида?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается, если их установка не предусмотрена конструкцией.

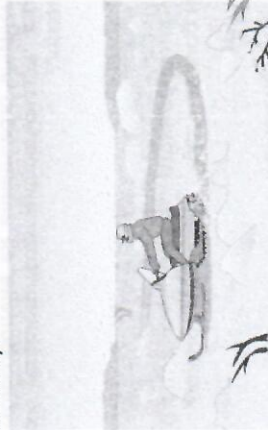
3.8. Двигатели внедорожных мотосредств (гусеницы или колеса) должны иметь:

1. Металлические защитные кожухи;
2. Ограждения, защищающие водителя и пассажиров при движении;
3. При наличии кабины ограждения можно не устанавливать;
4. Верно 2 и 3.

3.9. Должны ли двигатели внедорожных мотосредств (гусеницы или колеса) иметь защитные ограждения защищающие водителя и пассажиров от касания при движении?

1. Должны;
2. Не должны;
3. Не должны, при наличии кабины;
4. Верно 1 и 3.

3.10. Должны ли снегоходы иметь ограничители поворота руля (рулевого колеса)?



1. Должны;
2. Не должны;
3. Только на снегоходах, оборудованных кабинами.

3.11. Эксплуатация внедорожного мототранспортного средства необорудованных ремнями безопасности:

1. Запрещается;
2. Запрещается, если установка ремней безопасности предусмотрена конструкцией;
3. Не регламентируется.



3.12. Можно ли эксплуатировать внедорожное мотосредство, если на нем отсутствует звуковой сигнал?

1. Можно;
2. Нельзя;
3. Можно, если его установка не предусмотрена конструкцией.

3.13. Допускается ли эксплуатация внедорожных мотосредств на которых отсутствуют указатели поворотов?

1. Допускается во всех случаях;
2. Не допускается;
3. Допускается, если снегоход оборудован кабиной;
4. Допускается, если их установка не предусмотрена конструкцией.

3.14. Можно ли эксплуатировать внедорожное мотосредство, на котором отсутствуют брызговики?

1. Можно;
2. Нельзя;
3. Можно, если стоит сухая погода.

3.15. Снегоходы должны иметь:

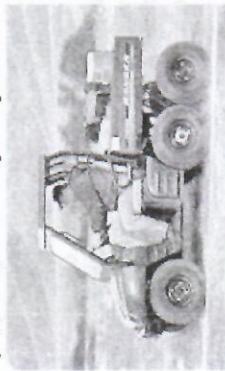


1. Рабочую тормозную систему;
2. Стояночную тормозную систему;
3. Верно 1 и 2.

3.16. Должны ли иметь капот и поднимаемые ограждения на внедорожном мототранспортном средстве устройства исключющие возможность их самопроизвольного опускания и открывания?

1. Должны;
2. Не должны;
3. Не регламентируется.

3.17. Допускается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства, если отсутствует хотя бы один болт или гайка крепления колеса?



1. Допускается;
2. Не допускается;
3. Допускается при эксплуатации на скорости не более 10 км/ч и увеличении давления в шинах.

3.18. Допускается ли к эксплуатации внедорожное мототранспортное средство, если отсутствует или неисправно устройство для экстренной остановки двигателя при аварийной ситуации?

1. Допускается;
2. Не допускается;
3. Допускается, если неисправность не влияет на скорость техники.

3.19. Допускается ли на колесном внедорожном мототранспортном средстве использование шин разного диаметра и марок?



1. Допускается;
2. Не допускается;
3. Допускается на разных осях, если это предусмотрено конструкцией.

3.20. Подножки на внедорожном мототранспортном средстве должны быть:

1. Металлические;
2. Резиновые;
3. Конструкция подножек должна препятствовать соскальзыванию ног.

3.21. Каким способом должны быть нанесены индивидуальные номера на раме и двигателе снегохода?

1. Ударным способом;
2. Литьем;
3. Верно 1 и 2.



**4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ****4.1. Какие действия приводят к травмированию?**

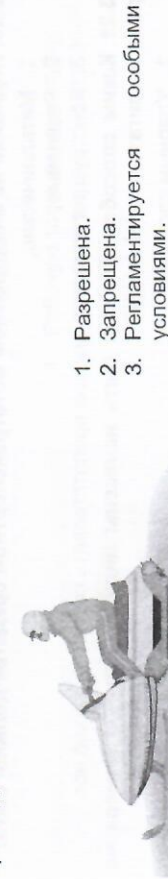
1. Использование машины не по прямому назначению;
2. Работа без предусмотренных инструкцией средств индивидуальной защиты;
3. Все вышеперечисленные действия.

**4.2. Допускаются ли к эксплуатации неисправные мототранспортные средства?**

1. Допускаются;
2. Не допускаются;
3. Допускаются, если неисправность не влияет на скорость техники.

**4.3. Разрешается ли выезжать на снегоходе, если не работает предусмотренный инструкцией аварийный выключатель?**

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается, если нет возможности привести его в исправность.

**4.4. Разрешена ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при подтекании масла?**

1. Разрешена.
2. Запрещена.
3. Регламентируется особыми условиями.

**4.5. Допускается ли утечка тормозной жидкости из тормозной системы внедорожных мотосредств, оборудованных гидравлическими тормозами?**

1. Допускается;
2. Не допускается;
3. Не регламентируется.

**4.6. Где разрешается размещение рабочего аккумулятора на внедорожном мотосредстве?**

1. На подножке
2. В переднем багажнике
3. В специальном отсеке или контейнере, исключающих попадание на батареи токопроводящих и горячих материалов.

**4.7. Разрешается ли проверять работоспособность магдино\* замыканием короткого ее выводов?**

1. Разрешается
2. Запрещается
3. Разрешается, но только со снятой аккумуляторной батареи

\* Магдино (разновидность магнето) – катушка индукционного типа, с отдельной независимой катушкой (катушками) для питания внешнего электрооборудования

4.8. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства, если двигатель не закрыт предусмотренными конструкцией капотами?



1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается при переезде на незначительные расстояния.

4.9. Струя отработавших газов внедорожного мотосредства не должна быть направлена:

1. На водителя;
2. На лицо водителя и пассажира;
3. На водителя, пассажиров или горючие материалы.

4.10. Разрешается ли прикасаться к оголенной части проводов при работающем двигателе?

1. Разрешается прикасаться к оголенной части проводов идущих к высоковольтным трансформаторам;
2. Разрешается прикасаться к оголенной части проводов идущих от высоковольтных трансформаторов к свечам зажигания;
3. Прикасаться к оголенной части проводов при работающем двигателе запрещается.

4.11. Можно ли эксплуатировать внедорожное мототранспортное средство, если неплотно закрыта или отсутствует крышка бензобака?

1. Можно;
2. Нельзя;
3. Можно, если заткнуть наливное отверстие ветошью.

4.12. Должна ли конструкция системы питания, смазки и охлаждения внедорожного мототранспортного средства исключать течи и каплепадение?



1. Да;
2. Нет;
3. Допускается из дренажных трубок (отверстий) в предназначенные для этого емкости;
4. Верно 1 и 3.

4.13. Выхлопная труба на внедорожном мототранспортном средстве:

1. Должна иметь защитное ограждение;
2. Должна быть покрашена в красный цвет;
3. Не регламентируется.

4.14. Не допускается эксплуатировать внедорожные мототранспортные средства, если:

1. Снят предусмотренный конструкцией капот;
2. Сняты ограждения быстровращающихся частей двигателя;
3. Сняты ограждения быстровращающихся частей двигателя и вариатора, капот.



4.15. Какие параметры могут вызвать запрет на эксплуатацию внедорожного мототранспортного средства?

1. Самопроизвольное включение и выключение передач.
2. Превышение установленного расхода топлива.
3. Уменьшение установленной мощности двигателя.

4.16. Какие параметры внедорожных мототранспортных средств могут вызвать запрет на эксплуатацию?

1. Не работающий указатель уровня топлива;
2. Превышение установленного расхода топлива;
3. Уменьшение установленной мощности двигателя.

4.17. Какая неисправность может вызвать запрет на эксплуатацию внедорожного мототранспортного средства?

1. Не работает предусмотренный конструкцией звуковой сигнал;
2. Односторонний износ ремня вариатора;
3. Двигатель не развивает паспортную мощность.

4.18. Что входит в полную массу внедорожного мототранспортного средства, устанавливаемую заводом изготовителем?

1. Масса снаряженного внедорожного мототранспортного средства с водителем;
2. Масса снаряженного внедорожного мототранспортного средства с водителем и пассажирами;
3. Масса снаряженного внедорожного мототранспортного средства с водителем, пассажирами и багажом.



4.19. Разрешается ли превышение установленной полной массы внедорожного мототранспортного средства?



1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается при движении на скорости не более 10 км/ч.

4.20. Допускается ли перегрузка внедорожного мототранспортного средства?



1. Допускается;
2. Не допускается;
3. Допускается при эксплуатации на скорости не более 10 км/ч и увеличении давления в шинах.

4.21. Конструкцией внедорожного мототранспортного средства предусмотрено одно место. Можно ли на нем перевозить пассажиров?



1. Можно одного пассажира;
2. Запрещено;
3. Количество перевозимых пассажиров не регламентируется.

4.22. Можно ли перевозить на внедорожном мототранспортном средстве пассажиров?



1. Можно;
2. Нельзя;
3. Можно, если дополнительные места для пассажиров, предусмотренны конструкцией.

4.23. Какое количество перевозимых пассажиров на внедорожном мототранспортном средстве не является нарушением?



1. Один пассажир;
2. Два пассажира;
3. Не более конструкции предусмотренного мототранспортного средства.

4.24. Можно ли перевозить людей на прицепе к снегоходу?

1. Можно;
2. Нельзя;
3. Можно, если прицеп отвечает всем требованиям безопасности для этих целей.

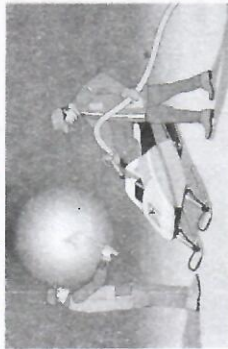


## 5. ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

5.1. В каких случаях необходимо соблюдать повышенные меры пожарной безопасности при эксплуатации внедорожного мототранспортного средства?

1. При заправке;
2. При заправке и при проведении технического обслуживания;
3. При заправке, ремонте, проведении технического обслуживания, а также проведении осмотров.

5.2. Разрешается ли заправка внедорожного мототранспортного средства при свете открытых источников пламени?



1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается, если принимаются соответствующие меры безопасности.

5.3. Какие составные части мототранспортных средств можно подогревать открытым пламенем?



1. Только двигатель;
2. Все части кроме двигателя;
3. Подогрев открытым пламенем запрещен.

5.4. Разрешается ли заправка внедорожного мототранспортного средства при работающем двигателе?



1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается, но только на открытом воздухе.

5.5. Разрешается ли заправка внедорожных мототранспортных средств сразу после длительной работы двигателя?



1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Рекомендуются после остывания Двигателя.

5.6. Разрешается ли тушить воспламенившиеся горючие жидкости (бензин, керосин и т.д.) водой?



1. Запрещается
2. Разрешается
3. Разрешается при соблюдении установленных норм.

5.7. При попадании топливной смеси на двигатель внедорожного мототранспортного средства необходимо:

1. Вытереть насухо пролитое топливо;
2. Подождать когда топливо высохнет;
3. Промыть двигатель нейтрализующим составом.

5.8. Допускается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства, если в соединенных выпускной системы имеются прорыв газов и искр?

1. Допускается;
2. Не Допускается;
3. Допускается, если замостать место прорыва газов листовым асбестом.

5.9. Разрешается ли хранение химических веществ вместе с горючими и легко воспламеняющимися веществами?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается если тара имеет плотно закрывающиеся крышки.

5.10. Необходимо ли ежедневно проверять отсутствие течей и подтеканий на снегоходе?



1. Да;
2. Нет;
3. Да, если была устранена неисправность.

5.11. Разрешается ли хранение снегохода с открытым отверстием заливной горловины бака?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается при кратковременном хранении.



## 6. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

6.1. Какие неисправности внедорожного мототранспортного средства приводят к загрязнению окружающей среды?



1. Течь масла и (или) охлаждающей жидкости (а);
2. Повышенная дымность двигателя (б);
3. Обе неисправности.

6.2. Какие параметры могут вызвать запрет на эксплуатацию внедорожного мототранспортного средства из-за загрязнения окружающей среды?

1. Превышение установленной нормы дымности.
2. Превышение установленного расхода топлива.
3. Уменьшение установленной мощности двигателя.

6.3. Каким образом осуществляется сбор и временное хранение отработанных масел, эмульсий, и других технологических жидкостей?

1. Необходимо использовать специальные накопители;
2. Сбор и временное хранение ничем не регламентируются;
3. Отработанные масла хранятся в закрытой таре, эмульсии и технологические жидкости сливаются в канализацию.

6.4. Разрешается ли спуск загрязненных производственных вод в поглощающие колодцы и буровые скважины при ремонте техники?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Спуск загрязненных вод не регламентируется.

6.5. При осуществлении ремонта и мойке деталей сточные воды не должны загрязнять:

1. Почву;
2. Воду и воздух;
3. Все вышеперечисленные среды.

6.6. Разрешается ли сливать масло на землю?

1. Разрешается на специально отведенных участках;
2. Нет;
3. Слив масла не регламентируется.

6.7. При проведении ремонта и технического обслуживания запрещено:

1. Использовать технологическую оснастку заводского изготовления;
2. Допускать попадание неочищенных сточных вод в открытые водоемы и подземные источники;
3. Проводить работы самостоятельно.

6.8. Происходит загрязнение окружающей среды в следствии подтекания масла. Эксплуатация такой машины:



1. Разрешена;
2. Запрещена;
3. Регламентируется особыми условиями.



## 7. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

7.1. Для каких мототранспортных средств необходимо проводить обкатку в начале эксплуатации?

1. Только для тех, что будут использоваться в учебных целях;
2. Только для тех, что будут использоваться в спортивных целях;
3. Обкатка проводится для всех мототранспортных средств.

7.2. Пробег, в течение которого осуществляется обкатка:

1. 300 км;
2. 2.500 км;
3. Продолжительность обкатки устанавливается заводом-изготовителем.

7.3. Допускается ли перегрузка снегохода?

1. Допускается;
2. Не допускается;
3. Допускается, если снегоход эксплуатируется на скорости не более 10 км/ч.



7.4. К каким последствиям может привести перегрузка снегохода?

1. К выходу из строя гусениц;
2. К выходу из строя двигателя и вариаторного ремня;
3. Ко всему вышеперечисленному.



7.5. Влияет ли перегрузка на детали подвески снегохода?

1. Влияет незначительно;
2. Не влияет;
3. Влияет и может привести к преждевременному выходу подвески из строя.



7.6. Перед запуском двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо выполнить следующие действия:

1. Включить нейтральную передачу;
2. Включить нейтральную передачу и стояночный тормоз;
3. Выжать сцепление.

7.7. Необходимо ли перед запуском двигателя убедиться в том, что рычаг переключения реверса находится в нейтральном положении?

1. Да, но если только впереди находится препятствие;
2. Нет;
3. Во всех случаях.

7.8. Перед запуском двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо:

1. Несколько раз нажать на рычаг газа, чтобы убедиться, что он работает без заеданий;
2. Убедиться, что все механизмы функционируют нормально;
3. Выполнить все вышеперечисленное.

7.9. Необходимо ли проверка надежности крепления резьбовых соединений перед началом эксплуатации?

1. Необходимо во время обкатки;
2. Необходимо в течение всего времени эксплуатации;
3. В проверке резьбовых соединений необходимости нет.

7.10. Надо ли проверять качество затяжки болта крепления регулятора перед запуском двигателя?

1. Да;
2. Нет;
3. Да, только после длительного хранения снегохода.

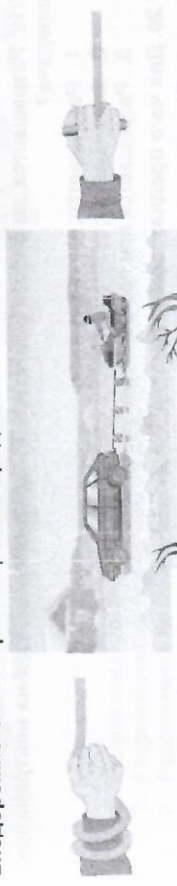
7.11. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при заедании рычага дросселя?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается при скорости до 10 км/ч.

7.12. Разрешается ли запускать двигатель на внедорожном мототранспортном средстве при открытом кожухе вариатора?

1. Да;
2. Нет;
3. Да, если производится регулировка вариатора.

7.13. При выходе из строя ручного стартера для запуска двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо:



- а. Запустить двигатель, с помощью аварийного шнура обмотав его вокруг руки (а);
- б. Запустить двигатель путем буксирования (б);
- в. Запустить двигатель с помощью аварийного шнура, закрепив его на подходящей рукоятке (в).



## ТЕМАТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ

7.14. Можно ли наматывать на руку аварийный шнур, при запуске двигателя с его помощью?



а

б

в

1. Да (а);
2. Нет (б);
3. Да, если рука защищена перчаткой (в).

7.15. При запуске двигателя с помощью электрического стартера приборы освещения должны быть

1. Включены;
2. Выключены;
3. Включены, если запуск производится в темное время суток.

7.16. Признаками перегрева двигателя являются:

1. Падение мощности, в результате чего снегоход медленно набирает скорость;
2. Резкий металлический стук в кривошипно-шатунном механизме;
3. Все вышеперечисленное.

7.17. По какой причине не допускается длительная работа двигателя на холостом ходу у снегоходов оборудованных вариатором?

1. Из-за возможного перегрева двигателя;
2. Из-за преждевременного старения ремня вариатора;
3. Из-за возможного налипания снега к ходовой гусенице.

7.18. Разрешается ли включение стартера при работающем двигателе?

1. Разрешается;
2. Не разрешается, т.к. это может привести к поломке;
3. Разрешается, если отключены приборы освещения.

7.19. Разрешается ли работа двигателя на высоких оборотах на нейтральной передаче?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается при прогреве двигателя.

7.20. Для чего предназначен вариатор\*?

1. Для обеспечения плавного трогания снегохода с места;
2. Для обеспечения минимального расхода топлива;
3. Для уменьшения раскачивания при передвижении по пересеченной местности.

7.21. Выход вариатора из строя не влияет на:

1. Возможность регулирования скорости движения;
2. Устойчивость снегохода при буксировке по пересеченной местности;
3. Обеспечение трогания снегохода с места.

7.22. Разрешается ли работа двигателя со снятым вариаторным ремнем?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается при прогреве двигателя.

7.23. При выходе из строя предусмотренного конструкцией ручного подкачивающего насоса будут затруднены следующие операции:

1. Заполнение топливной системы;
2. Запуск двигателя при низких температурах окружающего воздуха;
3. Заполнение топливной системы и запуск двигателя при низких температурах окружающего воздуха.

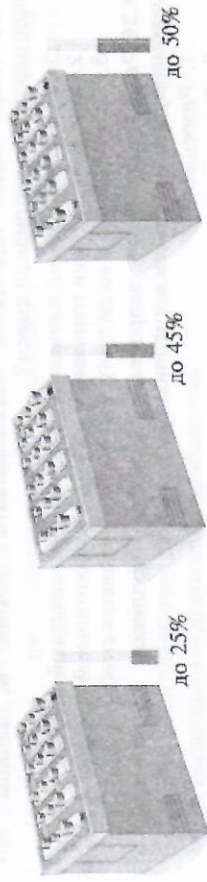
7.24. При какой температуре окружающего воздуха рекомендуется производить запуск двигателя с помощью электрического стартера?

1. При температуре выше  $-25^{\circ}\text{C}$ ;
2. При температуре выше  $-15^{\circ}\text{C}$ ;
3. Температура не регламентируется.

7.25. Ручным стартером предпочтительней запускать двигатель:

1. В случае отказа электростартера и при разряде аккумуляторной батареи более чем на 25%;
2. При низких температурах;
3. Во всех вышеперечисленных случаях.

7.26. Какая аккумуляторная батарея допускается к эксплуатации в зимнее время?



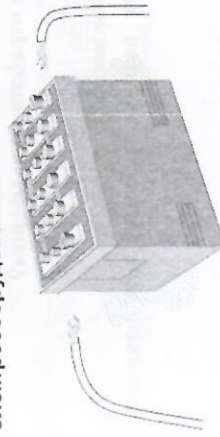
а

б

в

1. Разряженная не более, чем на 25% (а);
2. Разряженная не более, чем на 45% (б);
3. Разряженная не более, чем на 50% (в).

7.27. Каким образом подключается аккумуляторная батарея к проводам электрооборудования?



1. В соответствии с указанной на клеммах и наконечниках полярностью;
2. С обратной полярностью, указанной на клеммах и наконечниках полярностью;
3. Соответствие клемм и наконечников не имеет значения.

\* Вариатор – механическая передача (клиноременная, цепная), способная плавно менять передаточное число трансмиссии



## 8. ВОЖДЕНИЕ

8.1. Разрешается ли движение на внедорожном мототранспортном средстве при неработающем аварийном выключателе?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается, если нет возможности привести его в работоспособное состояние

8.2. Какую скорость движения должен выбрать водитель внедорожного мототранспортного средства?

1. Максимальную установленную заводом изготовителем;
2. Максимально возможную при данных дорожных условиях;
3. Скорость выбирается с учетом дорожных условий.

8.3. Во время движения на внедорожном мототранспортном средстве по пересечённой местности необходимо:

1. Держать обе руки на руле и обе ноги на подножках;
2. Снизить скорость и быть предельно осторожным;
3. Принять все меры перечисленные в первых двух пунктах.

8.4. При движении на внедорожном мототранспортном средстве задним ходом необходимо:

1. Проверить отсутствие препятствий;
2. Проверить отсутствие людей и двигаться медленно;
3. Принять все вышеперечисленные меры предосторожности.

8.5. Необходимо ли обязательно производить полную остановку внедорожного мототранспортного средства перед включением передачи заднего хода?

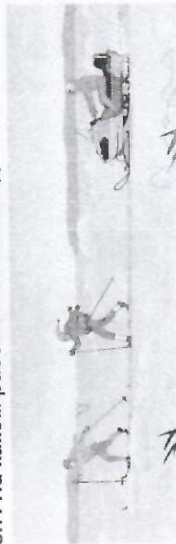
1. Да;
2. Нет;
3. Нет, если перед этим движение осуществлялось на небольшой скорости.

8.6. При включении заднего хода необходимо:

1. Полностью остановиться и включить задний ход;
2. Убедиться в отсутствии препятствий и включить задний ход;
3. Если перед маневром осуществлялось движение вперед, необходимо полностью остановиться, а затем, убедившись в отсутствии препятствий, включить задний ход.

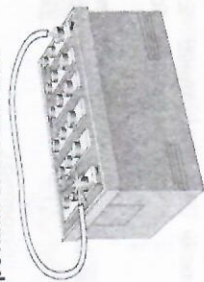
8.7. На каком расстоянии необходимо начать маневр обгона?

1. На любом;
2. На расстоянии не менее 10 метров;
3. На расстоянии не менее 30 метров.



## ТЕМАТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ

7.28. Разрешается ли проверка заряженности аккумуляторной батареи коротким замыканием?



1. Разрешается
2. Разрешается, если пуск двигателя затруднен;
3. Запрещается

7.29. Надо ли принимать меры исключающие попадание снега и воды в топливный бак при его заправке?



1. Да (а);
2. Нет (б);

7.30. Когда надо тщательно перемешивать бензин с маслом при приготовлении топливной смеси?

1. При приготовлении топливной смеси при отрицательной температуре;
2. При приготовлении топливной смеси при положительной температуре;
3. Во всех случаях, когда готовится топливная смесь.

7.31. Разрешается ли заправка снегохода топливом отличным от рекомендуемого заводом изготовителем?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается при условии, что другое топливо отсутствует.

7.32. Разрешается ли заправка снегохода маслом, отличным от рекомендуемого заводом изготовителем?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается при условии, что другое масло отсутствует.

7.33. Разрешается ли заправка снегохода отработанным маслом?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается при условии, что другое масло отсутствует.

7.34. Разрешается ли смешивать масла различных марок при заправке снегохода?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается при условии, что масла одной марки не хватает.



8.12. При осуществлении на внедорожном мототранспортном средстве левого поворота необходимо:



1. Снизить скорость, повернуть руль влево;
2. Перенести центр тяжести тела в сторону поворота;
3. Принять все вышеперечисленные меры предосторожности.

8.13. Разрешается ли превышение скорости и длительная езда на скорости выше установленной заводом изготовителем?

1. Нет;
2. Да;
3. Да, если водитель прошел соответствующую подготовку.

8.14. В каких случаях надо снижать скорость движения внедорожного мототранспортного средства?



а

1. В сумерках (а);
2. При движении в темное время суток (б);
3. Во всех случаях, когда ухудшается видимость.

8.15. Надо ли снижать скорость при крутых поворотах?



1. Да;
2. Нет;
3. Да, если вождение осуществляется в положении «Стоя».

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ

8.8. Можно ли начать движение на внедорожном мотосредстве, если впереди находятся люди?



1. Можно;
2. Нельзя;
3. Можно, соблюдая осторожность.

8.9. Разрешается ли выезжать на снегоходе с непристегнутым карабином аварийного выключателя?



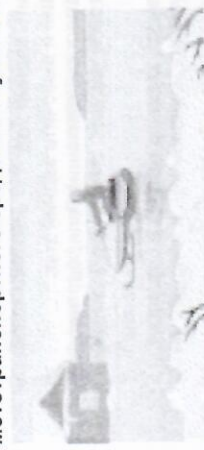
1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается, если движение будет осуществляться на скорости, не превышающей 10км./ч.

8.10. Как влияет гололед на тормозные характеристики внедорожного мототранспортного средства?



1. Не влияет.
2. Уменьшает тормозной путь.
3. Увеличивает тормозной путь.

8.11. Как влияет гололед на управляемость внедорожного мототранспортного средства с гусеничным движителем?



1. Не влияет;
2. Может появиться буксование;
3. Появляются проскальзывание и ухудшающие его управляемость.



8.16. Когда надо снижать скорость движения при возникновении поземки?



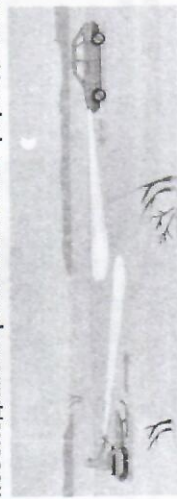
1. В сумерках (а);
2. При движении в темное время суток (б);
3. Во всех случаях, когда ухудшается видимость.

8.17. Внешние световые приборы на внедорожных мототранспортных средствах включаются:



1. При движении вне населенных пунктов;
2. При движении в темное время суток;
3. При движении в условиях недостаточной видимости;
4. Во всех вышеперечисленных случаях.

8.18. На каком расстоянии до движущегося на встречу транспорта необходимо переключать свет фар с дальнего на ближний?



1. На расстоянии не менее 50 м;
2. На расстоянии не менее 100 м;
3. На расстоянии не менее 150 м.

8.19. Чем грозит недостаточная осторожность при движении по склону?



1. Ничем не грозит;
2. Грозит перегревом двигателя;
3. Грозит опрокидыванием мототранспортного средства.

8.20. Разрешается ли движение накатом при спуске со склонов?



1. Допускается;
2. Запрещается;
3. Допускается, если двигатель свободно запускается со стартера.

8.21. При движении внедорожных мототранспортных средств по льду необходимо:



1. Убедиться в хорошем состоянии льда и строго придерживаться инструкции по эксплуатации;
2. Преодолевать препятствия на максимальной скорости;
3. Осуществлять движение на хорошо просматриваемом участке.

8.22. Какое наиболее предпочтительное положение водителя при передвижении на снегоходе поперек заснеженного склона.

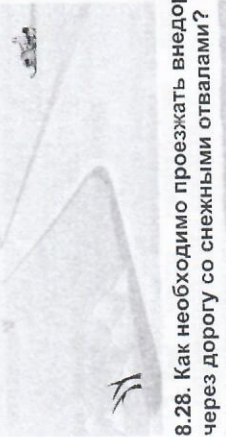


1. «Сидя» (а);
2. «Стоя» (б);
3. «Стоя на одном колене» (в).



8.27. Каким образом необходимо пересекать заснеженное шоссе на внедорожном мототранспортном средстве?

1. Выбрать участок, хорошо просматриваемый в обе стороны;
2. Выбрать минимальный скоростной режим;
3. Выбрать максимальный скоростной режим.



8.28. Как необходимо проезжать внедорожным мототранспортным средствам через дорогу со снежными отвалами?

1. На небольшой скорости;
2. На повышенной скорости;
3. На небольшой скорости поперек направления дороги.



8.29. По какой обочине должно двигаться внедорожное мототранспортное средство по дороге?



а б

1. В направлении потока транспорта (а);
2. В направлении встречного потока транспорта (б);
3. Направление движения не имеет значения.

8.30. Разрешается ли срывание снегохода с места, при примерзании лыж или гусениц, используя мощность двигателя?

1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается при равномерном увеличении оборотов двигателя.



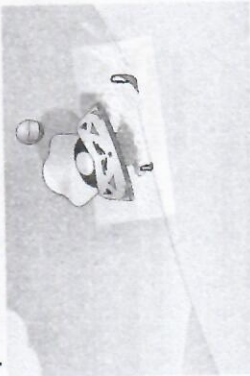
8.31. Можно ли на мотовездеходе пересекать водные потоки:



1. Можно;
2. Нельзя, если течение быстрое;
3. Можно, если глубина потока менее указанной предельной в руководстве пользователя;
4. Верно пункты 2 и 3.

#### ТЕМАТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ

8.23. При движении по склону способом «Стоя на одном колене» как правильно принять это положение.



1. Нога со стороны подъема склона стоит на подножке, вторая согнутая в колене на сиденье;
2. Нога со стороны спуска склона стоит на подножке, вторая согнутая в колене на сиденье;
3. Положение ноги стоящей на подножке не имеет значения.

8.24. Положение корпуса водителя внедорожного мототранспортного средства «Стоя» наиболее эффективно:



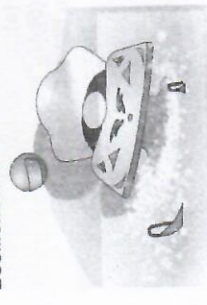
1. При выполнении маневров;
2. При движении по склону;
3. При буксировании.

8.25. При повороте на рыхлом снегу необходимо наклонять корпус тела:



1. В сторону поворота;
2. В сторону противоположную направлению поворота;
3. Для повышения безопасности движения положение.

8.26. Наклон тела в сторону поворота на рыхлом снегу предотвращает возможность:



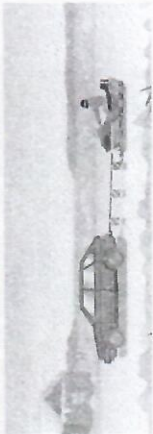
1. Опрокидывания;
2. Заноса;
3. Перегрева двигателя.



9. БУКСИРОВКА

9.1. С какой скоростью допускается буксировка неисправного снегохода?

1. Не более 10 км/ч.
2. Не более 20 км/ч;
3. Скорость буксирования не регламентируется.

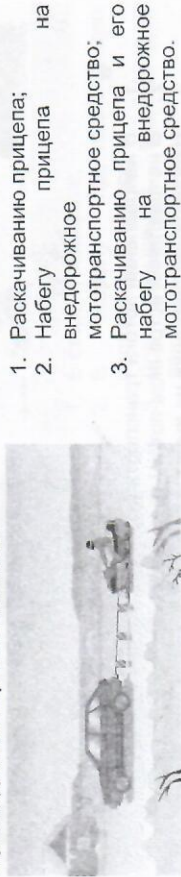


9.2. При невозможности самостоятельного передвижения внедорожного мототранспортного средства необходимо:



- а
1. Транспортировать аварийную машину в кузове или на платформе транспортного средства (а);
  2. Буксировать аварийную машину (б);
  3. Возможны оба варианта эвакуации.

9.3. При буксировании прицепа внедорожным мототранспортным средством сцепка должна препятствовать:



1. Раскачиванию прицепа;
2. Набегу прицепа на внедорожное мототранспортное средство;
3. Раскачиванию прицепа и его набегу на внедорожное мототранспортное средство.

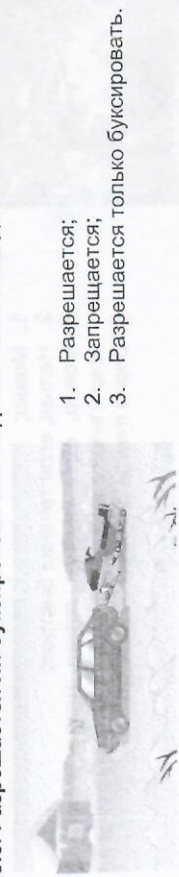
9.4. Можно ли буксировать за снегоходом прицеп без закрепленного страховочного троса (цепи)?

1. Можно;
2. Нельзя;
3. Можно со скоростью 5км/час.

9.5. Надо ли снимать вариаторный ремень при буксировке внедорожного мототранспортного средства?

1. Да;
2. Нет;
3. Нет, если буксировка осуществляется со скоростью не более 10 км/ч.

9.6. Разрешается ли буксировать или поднимать снегоход за лыжи?



1. Разрешается;
2. Запрещается;
3. Разрешается только буксировать.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

10.1. Для обеспечения безопасного использования внедорожного мототранспортного средства необходимо:

1. Содержать его в полностью исправном состоянии;
2. Перед каждой поездкой проводить визуальный контрольный осмотр;
3. Неукоснительно и своевременно соблюдать регламент технического обслуживания;
4. Выполнить все вышеперечисленное.

10.2. Как часто необходимо проверять исправность внедорожного мототранспортного средства?

1. Перед выездом;
2. По мере возникновения неисправностей;
3. Перед выездом и следить за состоянием снегохода в пути.

10.3. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства проводится:

1. При неработающем двигателе;
2. При работающем двигателе;
3. При неработающем двигателе, кроме случаев регулировки систем, требующих работы двигателя.

10.4. Необходимо ли ежедневно проверять отсутствие течей и подтеканий на внедорожном мототранспортном средстве?



1. Да;
2. Нет;
3. Да, если была устранена неисправность.

10.5. Необходимо ли при монтаже и демонтаже электрического оборудования отключать аккумуляторную батарею?



1. Да;
2. Нет;
3. Нет, если она разряжена более чем на 25%.

10.6. Соединение и разъединение штекерных разъемов необходимо производить держась руками:

1. За электрожгут;
2. За изолирующие соединительные колодки;
3. За контакты.

10.7. При выполнении операций по техническому обслуживанию, требующих работы двигателя в помещении:

1. Выхлопная труба должна быть подсоединена к вытяжным средствам;
2. Выхлопная труба снимается;
3. Выхлопная труба должна быть дополнительно звукоизолирована.



## 11. ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

11.1. Как здоровье водителя влияет на безопасность движения внедорожного мототранспортного средства?

1. Влияет незначительно;
2. Не влияет;
3. Является одним из главных факторов безопасности движения.

11.2. Какую помощь можно отнести к первой медицинской?

1. Действия медицинских работников по пути следования в лечебное учреждение, на машине оборудованной реанимационной аппаратурой;
2. Действия по спасению жизни или здоровью пострадавшего до оказания квалифицированной медицинской помощи;
3. Действия медицинских работников по спасению жизни пострадавшего непосредственно в лечебном учреждении.

11.3. Наказывается ли неоказание помощи лицу, находящемуся в опасном для жизни состоянии?

1. Никак не наказывается;
2. Наказывается в соответствии с «Уголовным кодексом РФ»;
3. Наказывается в соответствии с «Кодексом РФ об административных правонарушениях».

11.4. Для уточнения локализации травмы и оказания первой медицинской помощи в зимний период времени необходимо:

1. Снять одежду для свободного доступа к месту повреждения;
2. Разорвать или разрезать одежду в том месте, где находится рана или предполагаемое повреждение;
3. Одежду снимать с пострадавшего ни в коем случае нельзя, так как он может замерзнуть.

11.5. Укажите правильную последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшему с открытой раной.

1. Остановить кровотечение, защитить рану от заражения, снять боль (средства из аптечки);
2. Наложить давящую повязку, приложить холод (аптечка, снег, лед);
3. Создать пострадавшему полный покой, дать горячее питье (чай, кофе и так далее).

11.6. Укажите правильную последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшему с вывихом конечности.

1. Придать конечности максимальный покой, положить холод и зафиксировать конечность;
2. Создать пострадавшему полный покой, дать горячее питье (чай, кофе и так далее)
3. Наложить стерильную повязку, уложить на спину.

## ТЕМАТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ

10.8. Работа двигателя внедорожного мототранспортного средства в закрытом помещении:

1. Запрещается;
2. Разрешается;
3. Разрешается только с выводом выхлопных газов за пределы помещения.

10.9. Каким образом должна быть подготовлена машина, подлежащая ремонту?

1. Очищена от грязи и высушена;
2. Очищена от грязи и технологических продуктов, вымыта и высушена;
3. Очищена от грязи, баки необходимо полностью заправить топливом.

10.10. При осуществлении сложного ремонта внедорожного мототранспортного средства в помещении топливный бак должен быть:

1. Полностью заправлен;
2. Полностью освобожден от топлива;
3. Наличие топлива в баках не регламентируется.

10.11. Почему недопустимо попадание смазки или машинного масла на ремень привода вентилятора?

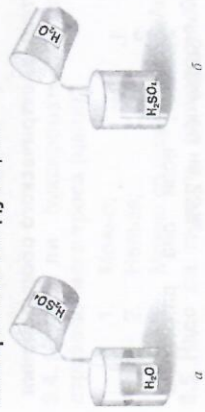
1. Из-за возможного разрушения ремня;
2. Из-за возможной пробуксовки ремня;
3. Из-за возможных пробуксовки и разрушения ремня.

10.12. Какие последствия могут возникнуть в следствие пробуксовки ремня привода вентилятора?

1. Перегрев двигателя;
2. Расслоение ремня от нагревания и, как следствие, выход его из строя;
3. Перегрев двигателя, расслоение ремня от нагревания и, как следствие, выход его из строя.

10.13. Правильная последовательность действий при приготовлении электролита следующая:

1. Залить в тару дистиллированную воду, затем в нее добавить кислоту (а);
2. Залить в тару кислоту, затем в нее добавить дистиллированную воду (б);
3. Последовательность действий не имеет значения.



10.14. На каком двигателе необходимо проводить затяжку гаек и болтов?

1. На холодном;
2. На горячем;
3. Температура двигателя не имеет значения.

10.15. Что необходимо сделать перед мойкой с агрегатами и деталями двигателей работающих на этилированном бензине?

1. Протереть сухой ветошью;
2. Нейтрализовать отложения тетраэтилсвинца соответствующими нейтрализующими техническими жидкостями;
3. Перед мойкой не требуется дополнительных операций.



**11.7. Укажите правильную последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшему с переломом конечности.**

1. Наложить неподвижную шинную повязку, фиксирующую обломки костей и суставы выше и ниже места перелома;
2. Наложить неподвижную шинную повязку, фиксирующую обломки костей и суставы выше и ниже места перелома, в случае открытого перелома обработать кожу вокруг раны дезинфицирующим раствором (йода спиртового или бриллиантовой зелени), наложить стерильную повязку;
3. Вправить торчащие костные обломки, перед фиксацией шиной обязательно выпрямить конечность в месте перелома.

**11.8. Для чего накладывается асептическая повязка?**

1. Для защиты раны от внешних воздействий и от попадания в нее микробов;
2. Для обеспечения неподвижности поврежденных частей тела;
3. Для медленного и постепенного согревания места повреждения.

**11.9. Укажите правильную последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшему с обмороком.**

1. Придать пострадавшему горизонтальное положение с приподнятыми ногами опущенной головой, дать понюхать нашатырный спирт, растегнуть стесняющую одежду, лицо обрызгать холодной водой;
2. Расстегнуть одежду, уложить с приподнятой головой, наложить холодный компресс на лоб, напоить холодной водой;
3. Перенести пострадавшего в теплое помещение, растереть чистыми руками, дать горячее питье (чай, кофе и т.д.).

**11.10. У пострадавшего наблюдается травматический шок. Какие действия необходимо предпринять для оказания первой медицинской помощи?**

1. Применить имеющиеся болеутоляющие средства, предоставить полный покой;
2. Обрызгать водой, дать понюхать нашатырный спирт;
3. Уложить пострадавшего, на лоб и затылок наложить повязку.

**11.11. Укажите правильную последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшему с обморожением.**

1. Придать пострадавшему горизонтальное положение с приподнятыми ногами опущенной головой, дать понюхать нашатырный спирт, растегнуть стесняющую одежду, лицо обрызгать водой;
2. Расстегнуть одежду, уложить с приподнятой головой, наложить холодный компресс на лоб, напоить холодной водой;
3. Перенести пострадавшего в теплое помещение, растереть чистыми руками, дать горячее питье (чай, кофе и т.д.).

**11.12. Можно ли использовать вату для остановки кровотечения из небольшой раны?**

1. Можно;
2. Нельзя;
3. Можно только при использовании прокладки из марли или бинта.

**11.13. У пострадавшего не наблюдается сердечная и дыхательная деятельность. Ваши действия?**

1. Искусственное дыхание, освобождение дыхательных путей, наружный массаж сердца;
2. Освобождение дыхательных путей, искусственное дыхание, наружный массаж сердца;
3. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственное дыхание.

**11.14. При обработке раны йодом необходимо:**

1. Капнуть йод на рану;
2. Смазать всю рану;
3. Смазать края раны и кожу вокруг нее.

**11.15. При артериальном кровотечении из конечности необходимо наложить давящую повязку:**

1. Выше места повреждения
2. На место повреждения
3. Ниже места повреждения.

**11.16. В качестве кровоостанавливающего жгута можно использовать:**

1. Только входящий в комплект медицинской аптечки;
2. Подручные средства (ремень, косынку и т.д.);
3. Входящий в комплект медицинской аптечки, а также подручные средства (ремень, косынку и т.д.).

**11.17. Наблюдается артериальное кровотечение из конечности. Для его прекращения накладываем кровоостанавливающий жгут. Затяжку жгута ведем:**

1. До прекращения кровотечения;
2. До вдавливания жгута в тело;
3. До возникновения боли у пострадавшего.

**11.18. На какой срок может налагаться кровоостанавливающий жгут?**

1. На 1-2 часа;
2. На 3-4 часа;
3. На 1-2 дня.

**11.19. Характерными признаками сотрясения мозга являются:**

1. Головная боль, тошнота и рвота, потеря сознания.
2. Покраснение кожных покровов, учащенное дыхание.
3. Сонливость, вялость, потемнение в глазах, учащенное сердцебиение.

**11.20. Что происходит со временем реакции при воздействии на организм алкоголя?**

1. Время реакции увеличивается;
2. Время реакции уменьшается;
3. Время реакции остается неизменным.

**11.21. Состояние усталости и утомления:**

1. Увеличивает время реакции;
2. Уменьшает время реакции;
3. На время реакции не влияет.



11.22. При повреждении конечности одежду необходимо снимать:

1. В первую очередь с поврежденной конечности;
2. В первую очередь с не поврежденной конечности;
3. Последовательность не имеет значения.

11.23. Каким образом необходимо уложить пострадавшего, если у него отсутствует пульс или он плохо прощупывается, отмечается бледность (в связи с кровотечением, кровопотерей)?



1. Сидя или полулежа (а);
2. С низким положением головы и приподнятыми ногами (б);
3. На спину, на ровную поверхность (в).

11.24. При каких видах повреждений возможно сидячее – полу сидячее положение при транспортировке пострадавшего?



1. При переломах верхних конечностей, ранениях шеи;
2. При ранениях органов грудной клетки;
3. Во всех перечисленных случаях.

11.25. При каких видах повреждений обязательно лежащее положение при транспортировке пострадавшего?



1. При переломах позвоночника, костей таза, нижних конечностей;
2. При черепно-мозговой травме, проникающем ранении брюшной полости;
3. Во всех перечисленных случаях.

11.26. В каком положении необходимо транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?

1. Лежа на спине;
2. Лежа на животе;
3. Сидя или полулежа.

11.27. Что необходимо сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?



1. Уложить лежа на животе;
2. Уложить на спину на ровную поверхность, подложив валики под шею и поясницу;
3. Уложить пострадавшего на бок.

11.28. В каком положении необходимо транспортировать пострадавшего с повреждением позвоночника?



1. Лежа на спине (а);
2. Лежа на животе (б);
3. Сидя или полулежа (в).

11.29. В каком положении необходимо транспортировать пострадавшего с повреждением костей таза?



1. Лежа на спине (а);
2. Лежа на животе (б);
3. Сидя или полулежа (в).

11.30. Для чего накладывается иммобилизирующая повязка?

1. Для защиты раны от внешних воздействий и от попадания в нее микробов;
2. Для обеспечения необходимой неподвижности поврежденных частей тела;
3. Для медленного и постепенного согревания места повреждения.



11.31. Быстрое обеспечение неподвижности костей в области перелома позволяет:



1. Уменьшить боль;
2. Предупредить осложнения и шок;
3. Достигнуть всего вышеперечисленного.

11.32. Каким образом оказывается помощь при переломе кости голени?

1. Наложить шину с внешней стороны ноги от конца стопы до тазобедренного сустава;
2. Наложить две шины с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до середины бедра;
3. Наложить давящую повязку на место повреждения.

11.33. Как следует накладывать шину при переломе бедра?

1. Наружная шина захватывает всю ногу и тазовице до подмышечной впадины, а с внутренней стороны ноги занимает расстояние от подошвы до промежности;
2. Накладывается шина с наружной и внутренней стороны конечности;
3. Шина захватывает с обеих сторон коленный и голеностопный суставы.



**11.34. Какие действия необходимо предпринять при переломе плеча?**

1. Туго забинтовать место перелома, наложив шины с внутренней и наружной стороны плеча;
2. Наложить две шины с внутренней и наружной стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область и зафиксировать руку в согнутом состоянии косыночной повязкой;
3. Наложить давящую повязку на место повреждения.

**11.35. Какие действия необходимо предпринять при переломе ключицы?**

1. Для разведения обломков костей руки фиксируются за спиной путем связывания вместе локтей?
2. Пострадавший укладывается на ровную поверхность
3. Пострадавший укладывается на мягкую подушку, голова фиксируется по отношению к туловищу.

**11.36. Какие из перечисленных ниже признаков говорят о состоянии утомления?**

1. Сонливость, вялость, притуплённое внимание;
2. Возбудимость раздражительность;
3. Головокружение, тошнота.

**11.37. Основные признаки артериального кровотечения:**

1. Пульсирующая или фонтанирующая струя ярко алого цвета;
2. Равномерная непрерывная струя темно вишневого цвета;
3. Равномерно сочащаяся со всей поверхности раны алая кровь.

**11.38. Основные признаки венозного кровотечения:**

1. Пульсирующая или фонтанирующая струя ярко алого цвета;
2. Равномерная непрерывная струя темно вишневого цвета;
3. Равномерно сочащаяся со всей поверхности раны алая кровь.

**11.39. Основные признаки капиллярного кровотечения:**

1. Пульсирующая или фонтанирующая струя ярко-алого цвета;
2. Равномерная непрерывная струя темно-вишневого цвета;
3. Равномерно сочащаяся со всей поверхности раны алая кровь.

**11.40. Какие действия необходимо предпринять при попадании в глаз постороннего предмета?**

1. Как можно быстрее доставить пострадавшего в больницу;
2. Как можно быстрее извлечь инородное тело из глаза;
3. Перевязать глаз стерильным бинтом и как можно быстрее доставить пострадавшего в больницу.

**11.41. Разрешается ли использовать для растирания обмороженных участков тела снег и лед?**

1. Разрешается использовать для растирания только снег;
2. Разрешается использовать для растирания и то и другое;
3. Растирание снегом и льдом категорически запрещено.

**11.42. Воздействие от обморожения распространяется:**

1. Только на кожу;
2. Только на кожу и подкожную клетчатку;
3. На кожу и подкожную клетчатку, а также оказывает воздействие на весь организм.

**11.43. От чего зависит степень повреждения тканей организма при термическом ожоге?**

1. От длительности воздействия повреждающего агента, его температуры
2. От температуры повреждающего агента, его физического состояния (жидкость, пар, пламя) от площади воздействия
3. От всех вышеперечисленных факторов

**11.44. Пострадавший подвергся воздействию открытого пламени. Для оказания первой помощи необходимо:**

1. Немедленно погасить пламя
2. Немедленно погасить пламя и сорвать с пострадавшего горящую одежду
3. Немедленно погасить пламя и сорвать с пострадавшего горящую одежду, предпринять меры против ожогового шока

**11.45. Что является причиной химических ожогов?**

1. Воздействие высоких температур;
2. Воздействие кислот и щелочей;
3. Воздействие концентрированных кислот и щелочей, фосфора и солей тяжелых металлов.

**11.46. От чего зависит тяжесть и глубина повреждения при химическом ожоге?**

1. От вида химического вещества;
2. От вида и концентрации химического вещества;
3. От вида и концентрации химического вещества, продолжительности его воздействия.

**11.47. Последовательность действий при химическом ожоге:**

1. Снять одежду, пропитанную веществом, промыть пораженную поверхность обильной струей воды, наложить повязку
2. Промыть струей воды, снять одежду, наложить повязку
3. Наложить повязку, снять одежду, промыть струей воды

**11.48. Что необходимо сделать, если бензин попал на кожу человека?**

1. Протереть сухой ветошью;
2. Промыть водой с мылом;
3. Ничего не делать.

**11.49. Чем нейтрализуется попавший на кожу бензин?**

1. Холодной водой с мылом;
2. Керосином;
3. Слабым щелочным раствором.

**11.50. Чем необходимо нейтрализовать попавший на кожу этилированный бензин?**

1. Холодной водой;
2. Керосином;
3. Слабым щелочным раствором.



## 12. ТАБЛИЦА ПРАВИЛЬНЫХ ОТВЕТОВ

Вопрос	Ответ	Вопрос	Ответ	Вопрос	Ответ	Вопрос	Ответ
<b>1. ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ</b>							
1.1.	3	1.2.	2	1.3.	3	1.4.	3
1.5.	3	1.6.	3	1.7.	3	1.8.	3
1.9.	1	1.10.	3	1.11.	1	1.12.	3
1.13.	1	1.14.	3	1.15.	2	1.16.	3
1.17.	2	1.18.	1	1.19.	3	1.20.	3
1.21.	3	1.22.	4				
<b>НАЗНАЧЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>							
2.1.	3	2.2.	3	2.3.	2	2.4.	3
2.5.	3	2.6.	1	2.7.	3	2.8.	3
2.9.	1	2.10.	2	2.11.	3	2.12.	1
2.13.	4	2.14.	3	2.15.	4	2.16.	3
2.17.	1	2.18.	3	2.19.	2	2.20.	2
2.21.	2						
<b>3. ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ И КОМПЛЕКТАЦИИ</b>							
3.1.	2	3.2.	2	3.3.	3	3.4.	3
3.5.	3	3.6.	6	3.7.	3	3.8.	4
3.9.	4	3.10.	1	3.11.	2	3.12.	3
3.13.	4	3.14.	2	3.15.	3	3.16.	1
3.17.	2	3.18.	2	3.19.	3	3.20.	3
3.21.	3						
<b>4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ</b>							
4.1.	3	4.2.	2	4.3.	2	4.4.	2
4.5.	2	4.6.	3	4.7.	2	4.8.	2
4.9.	3	4.10.	3	4.11.	2	4.12.	4
4.13.	1	4.14.	3	4.15.	1	4.16.	1
4.17.	1	4.18.	3	4.19.	2	4.20.	2
4.21.	2	4.22.	3	4.23.	3	4.24.	3
<b>5. ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b>							
5.1.	3	5.2.	2	5.3.	3	5.4.	2
5.5.	3	5.6.	1	5.7.	1	5.8.	2
5.9.	2	5.10.	1	5.11.	2		
<b>6. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ</b>							
6.1.	3	6.2.	1	6.3.	1	6.4.	2
6.5.	3	6.6.	2	6.7.	2	6.8.	2
<b>7. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ</b>							
7.1.	3	7.2.	3	7.3.	2	7.4.	3
7.5.	3	7.6.	2	7.7.	3	7.8.	3
7.9.	2	7.10.	1	7.11.	2	7.12.	2
7.13.	3	7.14.	2	7.15.	2	7.16.	3
7.17.	2	7.18.	2	7.19.	2	7.20.	1
7.21.	2	7.22.	2	7.23.	3	7.24.	1
7.25.	3	7.26.	1	7.27.	1	7.28.	3
7.29.	1	7.30.	3	7.31.	2	7.32.	2
7.33.	2	7.34.	2				

## 8. ВОЖДЕНИЕ

8.1.	2	8.2.	3	8.3.	3	8.4.	3
8.5.	1	8.6.	3	8.7.	3	8.8.	3
8.9.	2	8.10.	3	8.11.	3	8.12.	3
8.13.	1	8.14.	3	8.15.	1	8.16.	3
8.17.	4	8.18.	3	8.19.	3	8.20.	2
8.21.	1	8.22.	3	8.23.	1	8.24.	1
8.25.	1	8.26.	1	8.27.	1	8.28.	3
8.29.	1	8.30.	2	8.31.	3		

## 9. БУКСИРОВКА

9.1.	1	9.2.	3	9.3.	3	9.4.	2
9.5.	1	9.6.	2				

## 10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

10.1.	4	10.2.	3	10.3.	3	10.4.	1
10.5.	1	10.6.	2	10.7.	1	10.8.	3
10.9.	2	10.10.	2	10.11.	3	10.12.	3
10.13.	1	10.14.	1	10.15.	2		

## 11. ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

11.1.	3	11.2.	2	11.3.	2	11.4.	2
11.5.	1	11.6.	1	11.7.	2	11.8.	1
11.9.	1	11.10.	1	11.11.	3	11.12.	3
11.13.	2	11.14.	3	11.15.	1	11.16.	3
11.17.	1	11.18.	1	11.19.	1	11.20.	1
11.21.	1	11.22.	2	11.23.	2	11.24.	3
11.25.	3	11.26.	3	11.27.	2	11.28.	1
11.29.	2	11.30.	2	11.31.	3	11.32.	2
11.33.	1	11.34.	2	11.35.	1	11.36.	1
11.37.	1	11.38.	2	11.39.	3	11.40.	3
11.41.	3	11.42.	3	11.43.	3	11.44.	3
11.45.	3	11.46.	3	11.47.	1	11.48.	2
11.49.	1	11.50.	2				



## 13. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ.
- Правила дорожного движения Российской Федерации (ред. 10.05.2010 г.)
- Уголовный кодекс Российской Федерации.
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях 195-ФЗ от 30 декабря 2001 г с последующими изменениями и дополнениями.
- Положение о государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации. (утв. постановлением Правительства РФ от 13.12.93 № 1291 с последующими изменениями и дополнениями (утв. постановлениями Правительства РФ от 12.03.96 № 271, от 21.12.01 № 882, от 08.05.02 № 302, от 07.05.03 № 265).
- Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) (утв. постановлением Правительства РФ от 12.07.99 г. № 796).
- Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (гостехнадзор) (утв. приказом Минсельхозпродом РФ 16.01.1995).
- Правила проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами Гостехнадзора. Приложение 5 (утв. Минсельхозпродом РФ 31.05.95).
- Правила по охране труда при ремонте и техническом обслуживании сельскохозяйственной техники. (ПОТРО-97-300-11-97), ВНИИОТ, ГОСНИТИ, Орел, 1997.
- Обеспечение безопасности при техническом сервисе сельскохозяйственной техники. МОСКВА ФГНУ «Росинформатротех», 2001.
- ГОСТ Р 52008-2003 г. «Средства мототранспортные внедорожные четырехколесные. Общие требования безопасности».
- ГОСТ 50 944-96 «Снегоходы. Требования безопасности».
- Межотраслевая инструкция по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве. Москва, ЗАО «Издательство ИЦ ЭНАС», 2008.
- Азбука спасения при ДТП. Спб. Петербург, 2001.
- Буклет-инструкция по оказанию первой помощи (к приказу Минздравамедпрома РФ от 20.08.96 № 325-М). М.Грамотей, 1998.
- Первая помощь в ожидании врача. Ростов-на-Дону. Феникс, 2000.
- Снегоход «Буран», С-640А1Ц, С-640А1Ц1, С-640А1В1, С-640А1Г. Руководство по эксплуатации. Издание 7, 1996.
- Снегоход «Рысь». Модель УС-440. Руководство по эксплуатации. 113.00.000.000. РЭ., 1994.
- Снегоходы SKI-DOO 1999 модельного года. Руководство по эксплуатации. Мотовездеход HONDA TRX-250 Руководство по эксплуатации 2006.
- Снегоход «YAMAHA». Руководство пользователя. 1999.
- Мотовездеход «YAMAHA» GRIZZLI ultramatic YFM660FWA. Руководство пользователя 2006.
- Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасности эксплуатации машин категории А. ФГНУ «Информатротех», 2008.
- Материалы для проверки знаний по безопасности эксплуатации машин категории А. ФГНУ «Информатротех», 2008.



## Перечень учебно-методической литературы, рекомендуемой ГАОУ УЦ «Профессионал»

1. Тематические задачи для самостоятельной подготовки учащихся к теоретическому экзамену по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «В». – М.: ГАОУ УЦ «Профессионал», 2012.
2. Тематические задачи для самостоятельной подготовки учащихся к теоретическому экзамену по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «А II». – М.: ГАОУ УЦ «Профессионал», 2012.
3. Тематические задачи для самостоятельной подготовки учащихся к теоретическому экзамену по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «D». Учебное пособие. – М.: ГАОУ УЦ «Профессионал», 2012.
4. Тематические задачи для самостоятельной подготовки учащихся к теоретическому экзамену по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «Е». – М.: ГАОУ УЦ «Профессионал», 2012.
5. Тематические задачи для самостоятельной подготовки учащихся к теоретическому экзамену по правилам дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования всех категорий. – М.: ГАОУ УЦ «Профессионал», 2012.
6. Аккумуляторные погрузчики. Учебное пособие. 2-е изд., дополненное. Телегин Е.М. – М.: ГАОУ УЦ «Профессионал», 2012.
7. Аккумуляторные батареи, краткий справочник. – Издательство «За Рулем».
8. Водитель авто-и электропогрузчиков, Б.К.Иванов. – Издательство «Феникс».
9. Машинист экскаватора одноковшового, У.И.Сапоненко. – М.: Изд. «Академия».
10. Учебник тракториста категории «С», Учебное пособие. В.А.Родичев. – Изд. «Академия».
11. Эксплуатация аккумуляторных батарей, Автор А.М. Вайлов, ф.ИЭйгель. – Изд. Ростов на Дону.

Литературу можно приобрести за наличный и безналичный расчет  
в киоске Учебного центра по адресу:

г. Москва, ул. Академика Скрябина, д. 9, стр. 4  
(часы работы: пн.-чт. 8.30 – 17.00, пт. 8.30 – 16.00)  
а также в нашем Интернет-магазине: shop.eduprof.ru

Телефон: 8 (495) 620-48-29, Факс: 8 (499) 784-96-11, E-mail: books@eduprof.ru